

RAPPORTS

CETE
Normandie Centre

Département
Infrastructures de
Transport
Multimodales

Déviation Sud-Ouest d'Evreux

Correction des projections de trafic

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Historique des versions du document

Version	Auteur	Commentaires
1	T. Anselme	

Affaire suivie par

Thomas Anselme – DITM
<i>Tél. 02 35 68 88 78 / fax 02 35 68 82 52</i>
<i>Mél. thomas.anselme@developpement-durable.gouv.fr</i>

Référence Internet

http://www.cete-normandie-centre.developpement-durable.gouv.fr

Sommaire

1. INTRODUCTION.....	4
2. COMPTAGES RETENUS.....	5
3. CALCUL DU TAUX DE CROISSANCE DES TRAFICS.....	6
3. CONCLUSION.....	7

1. Introduction

L'étude de la déviation Sud-Ouest d'Evreux a fait l'objet d'une étude de trafic dans les années 90 qui présente des taux de croissance des trafics plus élevés que ceux que l'on a pu observer en réalité ces dernières années. Bien que le modèle utilisé à l'époque n'est plus disponible, la maîtrise d'ouvrage commanditaire de cette étude souhaite tout de même corriger ces prévisions de trafic par une méthode simple qui consiste à appliquer un taux de correction aux trafics projetés sur la base des comptage recensés sur ces 20 dernières années. L'objectif de cette étude est de recenser les comptages disponibles et de calculer ce nouveau taux de croissance.

2. Comptages retenus

Les données brutes recensés depuis les années 1990 sont les suivantes :

Données brutes	PR+abs	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990
RD613 Ouest	PR35+200	11192		10675	11954	12551	12958	12953	13064	13165	13413	13158	13657					13508		13670
RD155 Nord	PR13+050	15924					15310		15985		14927	13954			11619		13212	12789		12142
RN154 Nord	PR41+300			22142		21448	20791	20060	15953	19781	18334	16657	16367				15860	15175		13503
RN13Est	PR17+580	20702		20795		21998	21989	22039	22027	22084	22020	21508	22363		23130		19492	19339		18452
RN154 Sud	PR21+900	15634	15081	13474	14645	13472	12807	11982	11387	10851							10790	10739		11431
RD6154 Sud	PR23+800	5446			5114	5595	5647	5511	5447											
RN1013 Sud-Est	PR27+0						11953	11454	11321		14507	14987								
RD55 Sud-Ouest	PR6+0	3390					3833		3594		3017	2863			3120		2775	2956		2770
RD830 Sud-Ouest	PR5+0	5789					7646		7943		8033	7296			6387		6970	5863		6614
RD31 Sud-Ouest	PR1+0	5789				4884	4915		5660		5286	4942			4044		3991	3910		3107

La croissance moyenne des trafics sur les 3 pénétrantes Sud-Ouest (RD55, RD830 et RD31), qui sont à priori les plus proches du projet étudié, est relativement importante (près de 2% par an – taux de croissance linéaire) mais les volumes en jeu sont faibles donc il apparaît comme imprudent de baser le calcul sur ces seules pénétrantes

Par ailleurs, les trafics sur la RD613 à l'Ouest sont en constante baisse, mais cela est probablement lié à l'ouverture de la RN154 qui a capté une partie des trafics de longue distance (ex : Evreux – côte Bas Normande, ou Evreux - Rennes...), c'est la raison pour laquelle utiliser la RN13 sans la RN154 pour calculer ces taux de croissance conduirait probablement à sous – estimer le résultat. Au final, il est donc préférable de baser le calcul sur un cordon complet autour d'Evreux, ce qui lissera tous ces micro-phénomènes pouvant conduire à des erreurs.

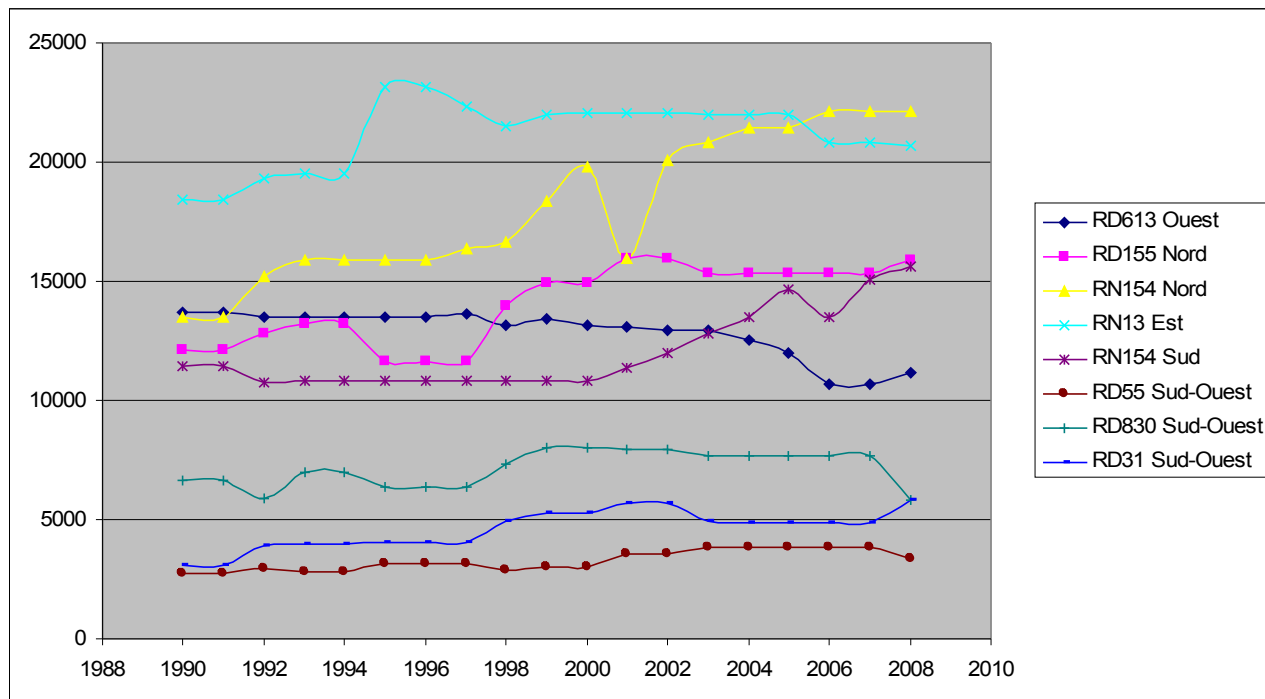
Enfin, certaines données étant trop partielles, nous avons décidé de les laisser de côté.

Au final, nous gardons les données suivantes (les données manquantes d'une année donnée ont été remplacées par celles de l'année précédente) pour réaliser le calcul :

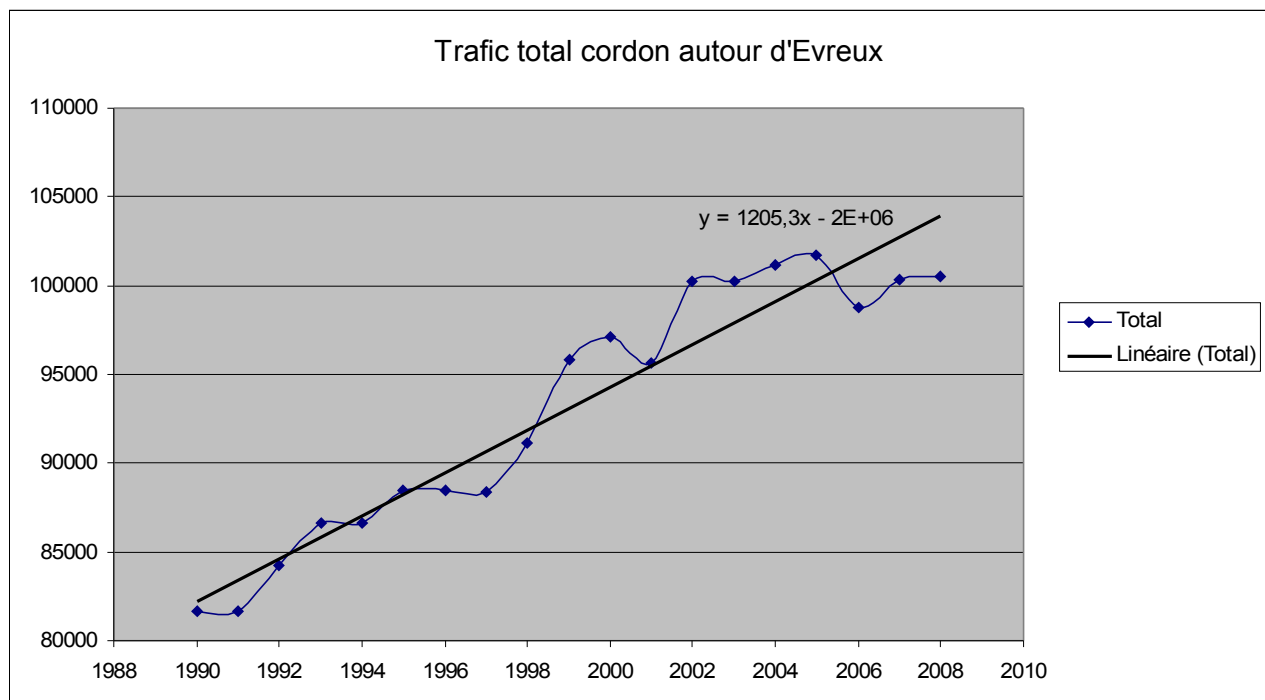
Données utilisées		2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990
RD613 Ouest		11192	10675	10675	11954	12551	12958	12953	13064	13165	13413	13158	13657	13508	13508	13508	13508	13508	13670	13670
RD155 Nord		15924	15310	15310	15310	15310	15310	15985	15985	14927	14927	13954	11619	11619	11619	13212	13212	12789	12142	12142
RN154 Nord		22142	22142	22142	21448	21448	20791	20060	15953	19781	18334	16657	16367	15860	15860	15860	15860	15175	13503	13503
RN13 Est		20702	20795	20795	21998	21998	21989	22039	22027	22084	22020	21508	22363	23130	23130	19492	19492	19339	18452	18452
RN154 Sud		15634	15081	13474	14645	13472	12807	11982	11387	10851	10790	10790	10790	10790	10790	10790	10790	10739	11431	11431
RD55 Sud-Ouest		3390	3833	3833	3833	3833	3833	3594	3594	3017	3017	2863	3120	3120	3120	2775	2775	2956	2770	2770
RD830 Sud-Ouest		5789	7646	7646	7646	7646	7646	7943	7943	8033	8033	7296	6387	6387	6387	6970	6970	5863	6614	6614
RD31 Sud-Ouest		5789	4884	4884	4884	4884	4915	5660	5660	5286	5286	4942	4044	4044	4044	3991	3991	3910	3107	3107
Total		100562	100366	98759	101718	101142	100249	100216	95613	97144	95820	91168	88347	88458	88458	86598	86598	84279	81689	81689

3. Calcul du taux de croissance des trafics

Le graphe suivant permet de visualiser l'évolution des trafics sur les points de comptages retenus :



Sur l'ensemble du cordon autour d'Evreux, l'évolution des trafics observée est la suivante :



Par régression linéaire, on obtient un taux de croissance des trafics de 1205 véhicules par an, soit un taux linéaire de 1,48 % par an en base 1990.

3. Conclusion

Pour calculer les trafics 2010 et 2020, nous proposons donc d'appliquer aux trafics de 1990 un taux de croissance de 1,48% linéaire par an en base 1990, ce qui représente une croissance des trafics :

- **de 29,5 % entre 1990 et 2010**
- **de 44,3 % entre 1990 et 2020**